



# TRAMWAJE ŚLĄSKIE SPÓŁKA AKCYJNA

41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5, tel.: 32 246 60 61, fax: 32 251 00 96  
www.tram-silesia.pl

NIP: 634-01-25-637, KRS 0000145278, Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy, kapitał zakładowy 147.208.320 zł pokryty w całości.

o. n. 12 września 2017 r. 08-31

PROKURATURA OKRĘGOWA w Katowicach  
Biuro Wzrostu i Władzy  
Budżetowo-Administracyjny

PRZEDSIĘBIORSTWO FAIR PLAY

wpl. 2017-08-31 data

zaj. H. Kopeć podpis. [Signature]

DW/GI/109/2017

Chorzów, dnia 28.08.2017r.

SIP  
01.09.17.  
[Signature]

*Magd. v. i.  
P. M. Kopeć  
o rozmowę  
31.08.17*

**Pani  
Magdalena Kopeć  
Specjalista ds. Inwestycji i Remontów  
Wydział Budżetowo-Administracyjny  
Prokuratura Okręgowa w Katowicach**

ul. Wita Stwosza 31  
40-042 Katowice

PROKURATOR OKRĘGOWY

*Piotr Wolny*

*Odniesienie  
1.08.17*  
PROKURATOR OKRĘGOWY

*Piotr Wolny*

Dotyczy: warunków wykonania zjazdu z ul. Gliwickiej przez torowisko tramwajowe do działek nr 13/20 i 15/3 obręb 0001 Śródmieście-Załęże.

W odpowiedzi na pismo z dnia 8.08.2017r. znak: PO III G 211.8.2016 w sprawie jw. informujemy, że infrastruktura torowo-trakcyjna w rejonie planowanego zjazdu została zmodernizowana przez firmę ZUE S.A. z siedzibą ul. K. Czapińskiego 3, 30-048 Kraków, w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja torowiska w ciągu ul. Gliwickiej od przystanku tramwajowego „Lisa” do granic miasta Katowice z Chorzowem. Przebudowa sieci trakcyjnej” realizowanego w ramach projektu współfinansowanego ze środków unijnych pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.

Z uwagi na powyższe infrastruktura tramwajowa jw. jest objęta okresem trwałości, który obowiązuje do 19.05.2021r. Wymagane jest więc zachowanie nienaruszalności efektu inwestycyjnego i w związku z tym projekt planowanego zjazdu musi uwzględniać technologię jego wykonania nie ingerującą w infrastrukturę liniową Spółki. Ponadto należy zachować ciągłość udzielonej przez ZUE S.A. gwarancji na wykonaną modernizację jw., zatem należy zwrócić się do niej o uzgodnienie warunków przeprowadzenia planowanego przedsięwzięcia celem dochowania tej gwarancji.

W załączeniu przesyłamy również standardowe warunki dla wykonania zjazdu przez torowisko do wykorzystania w pracach projektowych.

Opracowaną dokumentację techniczną zjazdu należy przesłać do Spółki celem zaopiniowania.

Powyższe uzgodnienie ma charakter ściśle techniczny i nie może stanowić podstaw do rozliczeń i roszczeń finansowych w zakresie przedmiotowej inwestycji wobec Tramwajów Śląskich S.A.

PREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Naczelny

Bolesław Knapik

[Signature]

## **Warunki techniczne dla wykonania zjazdu z drogi publicznej przez tory tramwajowe Tramwajów Śląskich S.A.**

Wykonanie zjazdu z drogi publicznej przez torowisko wymaga spełnienia poniższych warunków:

1. Kąt skrzyżowania osi zjazdu i osi torowiska powinien być maksymalnie zbliżony do kąta prostego.
2. Konstrukcja zjazdu z drogi publicznej wraz z nawierzchnią winna być zaprojektowana i wykonana z materiałów zdolnych przenieść przewidywane obciążenia maksymalne oraz być trwałą w użytkowaniu. Nawierzchnia drogowa w strefie przyszynowej powinna być ułożona 2-5 mm poniżej powierzchni tocznej szyny, a w osi torowiska 10 mm powyżej powierzchni tocznej szyny.
3. Torowisko tramwajowe w obrębie zjazdu należy wykonać z szyn rowkowych. Wyjątkowo w przypadku występowania w miejscu projektowanego zjazdu szyn kolejowych, należy zastosować dodatkowo odbojnice lub wymienić je na szyny rowkowe, bądź zastosować płyty nakładkowe.
4. Dokumentację techniczną zjazdu należy przesłać do Działu Infrastruktury (GI) Tramwajów Śląskich S.A. celem zaopiniowania.

Właściciel (Inwestor) zjazdu winien:

1. Zgłosić rozpoczęcie prac z 14 dniowym wyprzedzeniem do Zakładu Torów i Sieci (ZTS) Tramwajów Śląskich S.A., celem zapewnienia nadzoru technicznego z podaniem ewentualnej konieczności zatrzymania ruchu tramwajowego.
2. Zapewnić utrzymanie ciągłości ruchu tramwajowego podczas budowy zjazdu przez torowisko. Prace wymagające zatrzymania ruchu tramwajowego winny być zgłoszone pisemnie i uzgodnione z 14 dniowym wyprzedzeniem z Dyrektorem ds. Ruchu Tramwajów Śląskich S.A. W wypadku wystąpienia konieczności zatrzymania ruchu tramwajowego powyżej 48 godzin należy wymaganą przerwę zgłosić także do KZK GOP z 21 dniowym wyprzedzeniem.
3. Uiszczyć koszty nadzoru oraz kwotę równoważną utraconym korzyściom przez Tramwaje Śląskie S.A. związanych z brakiem wynagrodzenia od KZK GOP za niewykonaną pracę przewozową w wyniku prac budowlanych oraz różnicy pomiędzy kosztami komunikacji zastępczej poniesionymi przez Spółkę a wynagrodzeniem otrzymanym z tego tytułu od KZK GOP.
4. Wykonać roboty zgodnie z obowiązującymi przepisami. Jednocześnie Właściciel (Inwestor) ponosi odpowiedzialność za wypadki z tytułu prowadzonych robót, jak również za szkody wyrządzone Tramwajom Śląskim S.A. i osobom trzecim w trakcie wykonywania tych prac oraz po ich zakończeniu. W przypadku przekazania nowo powstałej inwestycji zjazdu z drogi publicznej innym podmiotom gospodarczym, odpowiedzialność za powyższe staje się ich udziałem.
5. Zapewnić gwarancję jakości wykonanych robót nie krótszą niż obowiązującą na wykonaną inwestycję, nie mniej jednak niż jeden rok i zobowiązuje się do usunięcia wszelkich mogących się ujawnić w tym terminie wad i usterek.
6. Pokryć koszty bieżącego utrzymania wykonywanego zjazdu, tj. remontów, konserwacji i napraw nawierzchni drogowej, z wyłączeniem nawierzchni stalowej. Każdorazowo przed przystąpieniem do robót należy powiadomić Tramwaje Śląskie S.A. zgodnie z ust.1 i ust.2.
7. W przypadku wymiany w obrębie zjazdu przez Tramwaje Śląskie S. A. nawierzchni stalowej, pokryć koszty odtworzenia nawierzchni drogowej zjazdu.
8. Uzyskać zgodę na wykonanie zjazdu z drogi publicznej przez tory tramwajowe Komisji d/s Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Urzędu Miasta w Katowicach.
9. Oznakować zjazd znakami drogowymi w sposób widoczny i zgodny z obowiązującymi przepisami i decyzjami Komisji d/s Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Wszelkie odstępstwa od przedstawionych powyżej Warunków Technicznych, a wynikające ze szczególnych warunków w terenie, wymagają odrębnych uzgodnień z Działem GI Tramwajów Śląskich S.A.

Zgoda na wejście w teren działek będących własnością lub w wieczystym użytkowaniu Tramwajów Śląskich S.A., na czas wykonania robót i na pozostawienie w nich urządzeń wymaga odrębnego uzgodnienia.

Niniejsze Warunki Techniczne wydaje się dla wykonania zjazdu z drogi publicznej w ciągu ul. Gliwickiej w Katowicach, na okres 1 roku. Po upływie tego terminu należy ponownie wystąpić o Warunki.

SPECJALISTA KOORDYNATOR  
DS. INFRASTRUKTURY

Tadeusz Błasiak