

# FABRYKA PEŁNA ŻYCIA

BACKYARD | FIELD OF IMAGINATION

Architektura + modyfikacje + wybruszenia + uzupełnienia

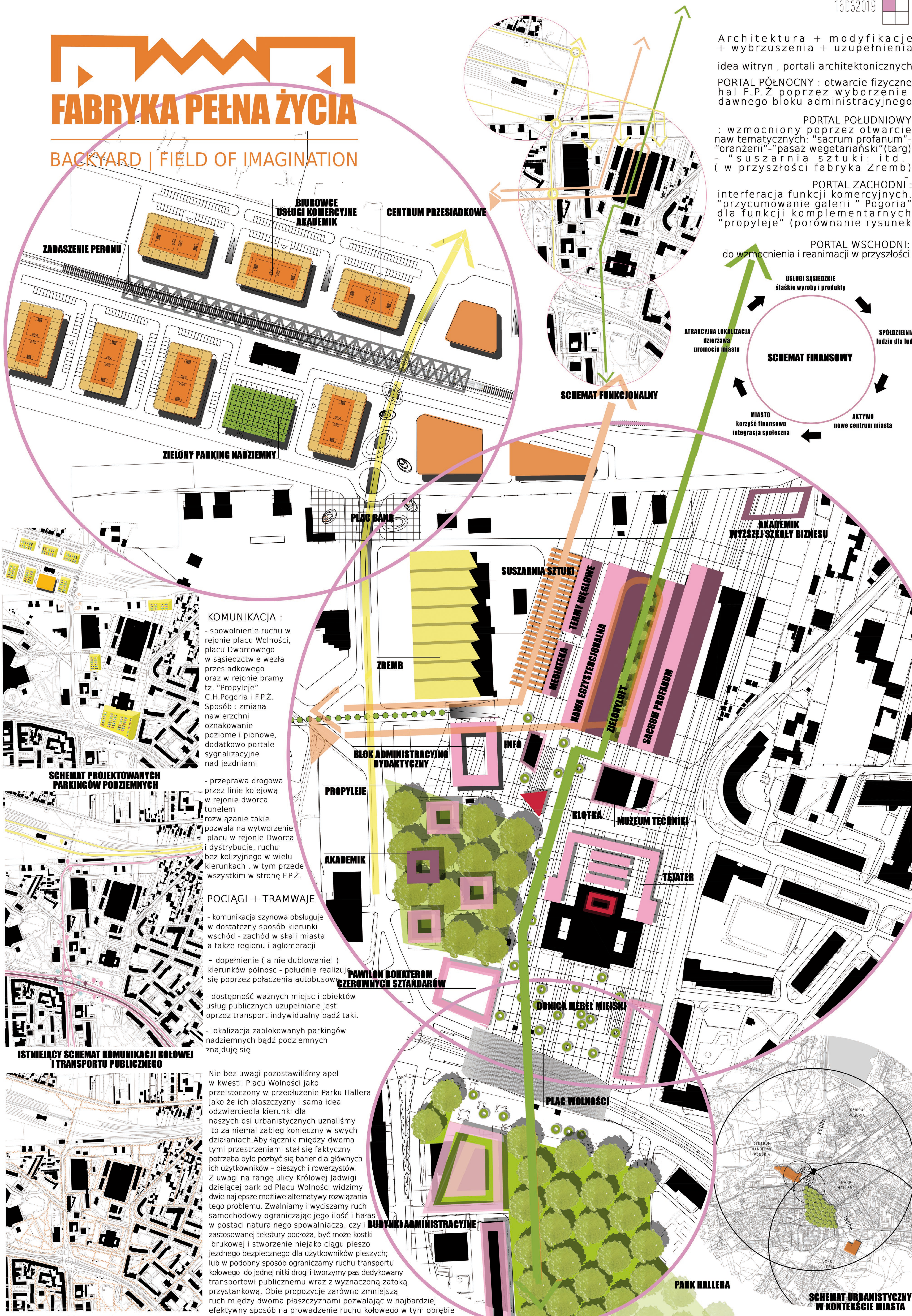
idea witryn, portali architektonicznych

PORTAL PÓŁNOCNY: otwarcie fizyczne hal F.P.Z. poprzez wybrócenie dawnego bloku administracyjnego

PORTAL POŁUDNIOWY: wzmocniony poprzez otwarcie naw tematycznych: "sacrum profanum" - "oranżerii" - "pasaż wegetariański" (targ) - "suszarnia sztuki" itd. (w przyszłości fabryka Zremb)

PORTAL ZACHODNI: interferacja funkcji komercyjnych, "przycumowanie galerii "Pogoria" dla funkcji komplementarnych "propyleje" (porównanie rysunek)

PORTAL WSCHODNI: do wzmocnienia i reanimacji w przyszłości



### KOMUNIKACJA :

- spowolnienie ruchu w rejonie placu Wolności, placu Dworcowego w sąsiedztwie węzła przesiadkowego oraz w rejonie bramy tzw. "Propyleje" C.H. Pogoria i F.P.Z.  
Sposób: zmiana nawierzchni oznakowanie poziome i pionowe, dodatkowo portale sygnalizacyjne nad jezdniami

- przeprawa drogową przez linię kolejową w rejonie dworca tunelem  
rozwiązanie takie pozwala na wytworzenie placu w rejonie Dworca i dystrybucję ruchu bez kolizyjnego w wielu kierunkach, w tym przede wszystkim w stronę F.P.Z.

### POCIĄGI + TRAMWAJE

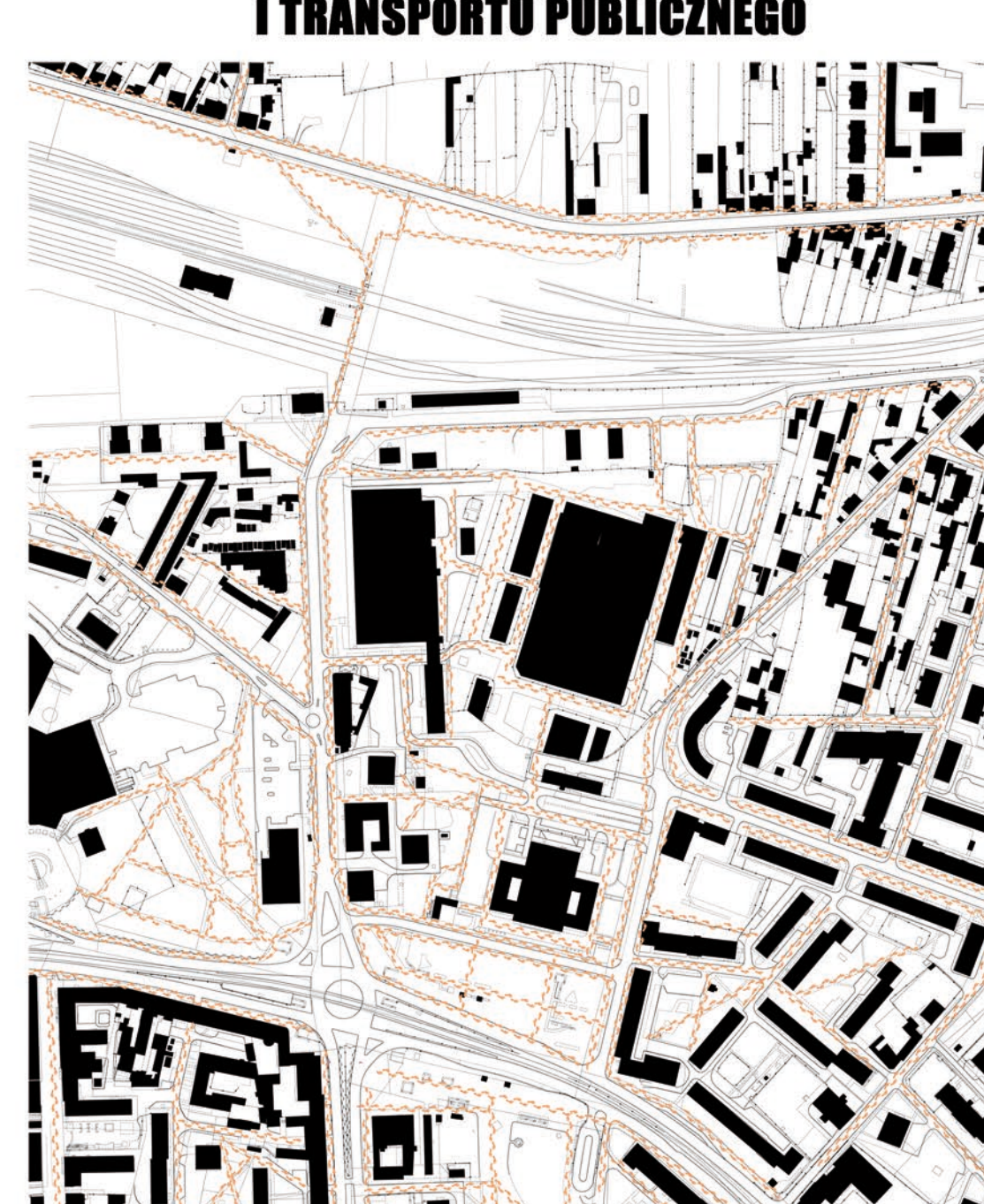
- komunikacja szynowa obsługuje w dostateczny sposób kierunki wschód - zachód w miastie a także regionu i aglomeracji  
- dopełnienie (a nie dublowanie!) kierunków północ - południe realizują się poprzez połączenia autobusowe  
- dostępność ważnych miejsc i obiektów usług publicznych uzupełniane jest poprzez transport indywidualny bądź taki.  
- lokalizacja zablokowanych parkingów nadziemnych bądź podziemnych znajdują się

Nie bez uwagi pozostawiliśmy apel w kwestii Placu Wolności jako przeistoczonego w przedłużeniu Parku Hallera. Jako że ich płaszczyzny i sama idea odzwierciedla kierunki dla naszych osi urbanistycznych uznaliśmy to za niemal zabieg konieczny w swych działaniach. Aby łącznik między dwoma tymi przestrzeniami stał się faktyczny potrzeba było pozbyć się barier dla głównych ich użytkowników - pieszych i rowerzystów. Z uwagi na rangę ulicy Królowej Jadwigi dzielącej park od Placu Wolności widzimy dwie najlepsze możliwe alternatywy rozwiązania tego problemu. Zwalnimy i wyciszmy ruch samochodowy ograniczając jego ilość i hałas w postaci naturalnego spowalnicza, czyli zastosowanej tekstury podłoża, być może kostki brukowej i stworzenie niejako ciągu pieszo jezdni bezpiecznego dla użytkowników pieszych; lub w podobny sposób ograniczamy ruch transportu kołowego do jednej nitki drogi i tworzymy pas dedykowany transportowi publicznemu wraz z wyznaczoną zatoką przystankową. Obie propozycje zarówno zmniejszą ruch między dwoma płaszczyznami pozwalając w najbardziej efektywny sposób na prowadzenie ruchu kołowego w tym obrębie, ale i na pozbycie się bariery dla uczestnika ruchu pieszo

### SCHEMAT PROJEKTOWANYCH PARKINGÓW PODZIEMNYCH



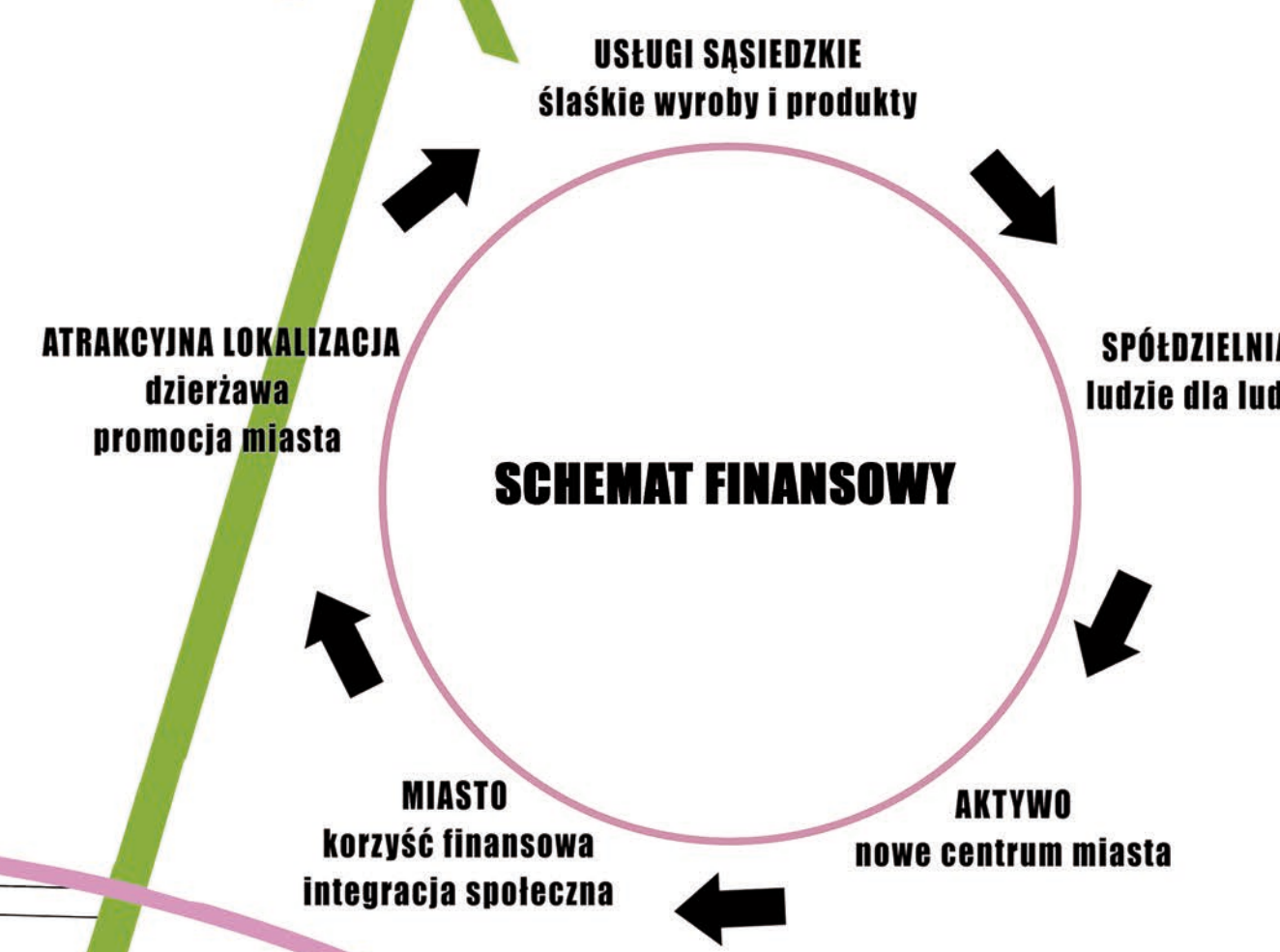
### ISTNIEJĄCY SCHEMAT KOMUNIKACJI KOŁOWEJ I TRANSPORTU PUBLICZNEGO



### ISTNIEJĄCY SCHEMAT KOMUNIKACJI PIESZEJ



### SCHEMAT FINANSOWY



### SCHEMAT URBANISTYCZNY W KONTEKŚCIE MIASTA

