

P O L I T E C H N I K A

WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
CZŁONEK EUROPEJSKIEGO STOWARZYSZENIA
WYDZIAŁÓW BUDOWNICTWA

Ś L Ą S K A

ul. Akademicka 5
44-100 Gliwice
tel./fax +48 32 237 11 27
rb2@polsl.pl

KATEDRA KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH

NIP: 631-020-07-36 / REGON: 000001637 / ING BANK ŚLĄSKI SA O/GLIWICE / NR RACHUNKU: 60 1050 1230 1000 0002 0211 3056

L.dz. 240 / RB-2 / 2010

GLIWICE, dnia 04.08.2010 r.

Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

Robert Dziwiński

ul. Krucza 38/42

00-926 Warszawa

przez

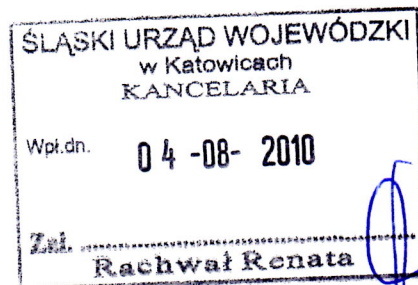
Wojewodę Śląskiego

Zygmunta Łukaszczyka

Śląski Urząd Wojewódzki

ul. Jagiellońska 25

40-032 Katowice



Dotyczy: przebudowy dworca kolejowego w Katowicach.

ODWOŁANIE / PROTEST

w sprawie zamiaru wyburzenia żelbetowej konstrukcji kielichowej dworca kolejowego w Katowicach

W ostatnich dniach prasa doniosła, że został zatwierdzony projekt przebudowy dworca kolejowego w Katowicach, który przewiduje wyburzenie unikalnej konstrukcji żelbetowych kielichów.

Wyburzenie kielichów tłumaczy się jakoby złym stanem technicznym, grożącym bezpieczeństwem użytkownika obiektu. Tymczasem zlecona przez Projektanta ekspertyza wykonana w lipcu 2009 r. przez Katedrę Konstrukcji Budowlanych Politechniki Śląskiej w Gliwicach wykazała, że stan żelbetowych kielichów jest dobry, konstrukcja wymaga tylko tanich i drobnych zabiegów konserwatorskich i może służyć przez następne dziesiątki lat. W ekspertyzie przeprowadzono badania wytrzymałościowe betonu i zbrojenia konstrukcji oraz zaawansowane pomiary elektrochemiczne zagrożenia korozją zbrojenia. Wykazano, że wytrzymałość betonu konstrukcji jest obecnie wyższa niż założono w projekcie, natomiast gatunki stali

zbrojeniowej i rozmieszczenie zbrojenia odpowiada projektowanemu. Aczkolwiek w warunkach skrajnie wilgotnych stwierdzono możliwość zagrożenia korozją zbrojenia, to jednak w środowisku suchym, występującym wewnątrz budynku, zagrożenie korozją zanika.

Generalnie dobry stan techniczny kielichów nie uzasadnia drastycznej i szkodliwej decyzji o zburzeniu oryginalnej konstrukcji, będącej jednym z nielicznych powojennych osiągnięć budownictwa. Nie można więc zrozumieć, dlaczego lokalna indywidualna decyzja podjęta przy sprzeciwie znacznej części fachowego środowiska ma pozbawić Polskę budzącego światowe uznanie dzieła architektoniczno-konstrukcyjnego powstałego w naszym kraju po II Wojnie Światowej.

Uważamy, że zamysł inwestorski jest w pełni do zrealizowania bez potrzeby burzenia kielichów – potrzeba tylko chęci i nieco pomysłowości.

W załączeniu przekazuję egzemplarz kompletnej ekspertyzy wraz z trzema załącznikami zawierającymi wyniki badań doświadczalnych.

Z wyrazami szacunku

**Kierownik Katedry
Konstrukcji Budowlanych**

Prof. dr hab. inż. Adam Zybura